

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

POWIAT KROŚNIEŃSKI

38-400 KROSNO UL. BIESZCZADZKA 1 WOJ. PODKARPACKIE

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1847 R SZEBNIE-
TARNOWIEC – JEDLICZE – POTOK W M. JEDLICZE ./RONDO/**

LOKALIZACJA: KM 0.083

NR DZIAŁEK: 1967 ;1265 ; 1113 ;1947 OBR. JEDLICZE

PROJEKTANT:

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
robotami budowlanymi i robót bez ograniczeń
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Przebieg: ANB V 7-92-2/2794 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

KROSNO 10.2025 R

EGZ NR 1

Zawartość opracowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I .CZĘŚĆ OPISOWA

- 3.OPIS TECHNICZNY

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ORIENTACJA
- 2.PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- RYS. NR 1. SKALA 1 :25 000
- RYS. NR 2.1. SKALA 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu na zadaniu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1847 R Szebnie- Tarnowiec- Jedlicze – Potok w m. Jedlicze. /rondo/

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”/DZ.Ust.nr 98 /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- załączniki 1-4 do w-w Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r

II. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na istniejącej drodze powiatowej :

Dopuszczalna prędkość na drodze objętej opracowaniem wynosi 50 km/h / B-33 / „Obszar zabudowany”

Oznakowanie pionowe dostosowane jest do przebiegu dróg .

Skrzyżowanie w centrum m. Jedlicze z dr. powiatową nr 1847 R jako główną /dwa wloty / oraz drogą gminną podporządkowaną ze znakiem „STOP”nr 114683 R / jeden wlot/ oraz wylot na dr gminną dz.nr 1947 powoduje niebezpieczne sytuacje drogowe ,kolizje , wypadki.

Na odcinkach objętych opracowaniem występuje ruch o charakterze przelotowym , dojazdowym, zbiorczym

oraz ruch lokalny związany lokalizacją **Urzędu Miasta**, zabudową mieszkalną, działalnością handlową i usługową w Centrum Jedlicza.
Projektowana zmiana skrzyżowania na rondo i organizacji ruchu na skrzyżowaniu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów.

III. ZAKRES RZECZOWY PLANOWANYCH ROBÓT

Zakres opracowania obejmuje wykonanie wyspy z kostki granitowej przejazdowej /wraz z regulacją istniejącego chodnika szer zmiennej / na dł 83m dr powiatowa , na dł.65 m drogi gminnej/

Projektowane skrzyżowanie będzie czterowlotowe oraz trzy wyloty/wylotu na dr gminną dz.nr 1947 nie będzie/

Konstrukcja wyspy środkowej fi 10 m:

- frezowanie nawierzchni
- rozebr. podbudowy
- w-stwa podsypki cem- piask 1:4 gr-5 cm
- nawierzchnia kostka granitowa gr. 20 cm

Regulacja chodnika istniejącego o zmiennej szer.

- w-stwa stabiliz. cem gr 15 cm
- w-stwa kruszywa łam gr 15 cm
- w-stwa podsypki cem.- piask 1:4 gr 5 cm
- reg nawierzchni z kostki bet. wibroprasowanej gr 8 cm kolorowej na chodnikach

IV. OZNAKOWANIE

Dla poprawienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oznakowanie poziome należy wykonać masami termoutwardzalnymi ,odblaskowymi tj. na przejściu dla pieszych linie segregacyjne ,drobne elementy

Roboty należy wykonać mechanicznie.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załączonym schematem oznakowania pokazanym na rysunku od Nr 2.1

Przy znakach B-20 STOP integralnie zastosować linie poziome P-12 LINIA STOPOWA wg. załączonych planów oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załączonym planem oznakowania pokazanym na rys. od Nr 2.1

Stosowane będą wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii II generacji

Podkład stalowy obustronnie ocynkowany.

Wymiary znaków winny być jak niżej:

-znaki ostrzegawcze o dł. boku 900 mm
-znaki zakazu, nakazu o średnicy 600mm
-znaki informacyjne 600*600+150 n
Słupki do znaków należy stosować wyłącznie ocynkowane fi 70 mm.
Wysokość montowania znaków minimum 220cm do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki od chodnika lub terenu.
Znaki należy zamontować na wys. 220 cm celem nieograniczania widoczności na skrzyżowaniu.
Odległości znaków wg. planu sytuacyjnego /zgodne z Dz.Ustaw załącznik Do nru 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r/

Piesi będą korzystać z projektowanych dwóch przejść dla pieszych wg. zał rys. nr 2.1 wg. /WRD-41-3/ i jednego istniejącego na dr. gminnej.

V. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH PROJ.

1. Znaki ostrzegawcze

-„Ustup pierwszeństwa” A-7 – szt-4

2. Znaki nakazu

- „Ruch okrężny” C-12 - szt-4 ;
- „Nakaz jazdy z prawej strony znaku” C-9 - szt.6

3. Znaki informacyjne

-„Przejście dla pieszych” – D-6 ; szt.4

4.Urządzenia brd

- „Słupek przeszkodowy pylon - „ U-7 - szt. 5

6. Wykaz znaków poziomych

- „ przeście dla pieszych” P-10 ; szt.3

- „ linia warunkowego zatrzymania” P-14 ; szt. 2

- „ linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” szt-4

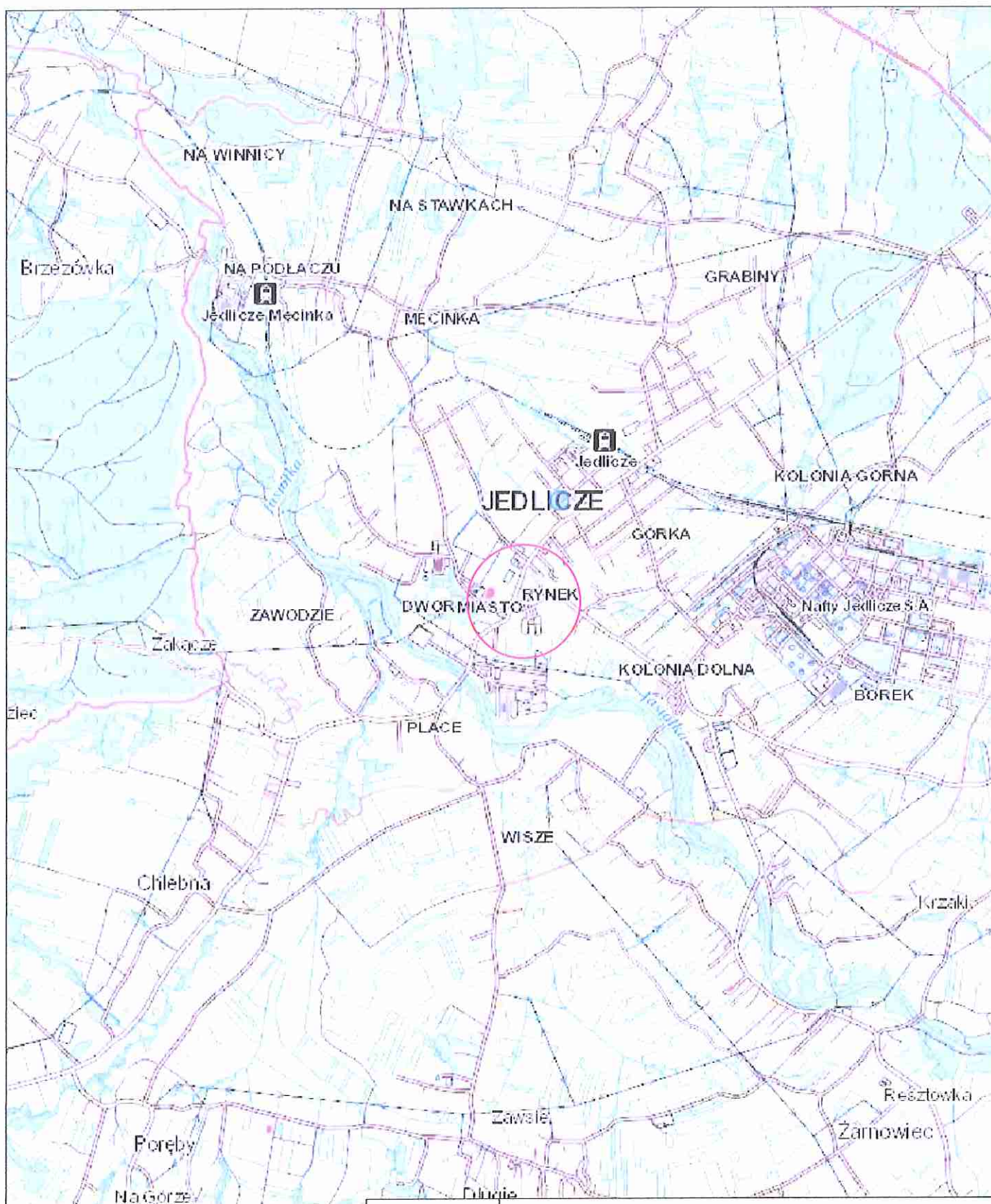
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być odpowiednio ubrane i widoczne – odzież ostrzegawcza o barwie pomarańczowej bądź żółtej oraz elementy odbłaskowe .Winny mieć zapewnione uprawnione kierownictwo i nadzór.


Sporządził: Stanisław Pękalski

10.2025 r

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
specj. konstr. inż. w zadr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANP V 7342-25/194 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



	OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R R Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok w m. Jedlicze		
	INWESTOR	Powiat Krośnieński 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 1		BRANŻA DROGOWA
	LOKALIZACJA	-		
	NAZWA RYS.	Orientacja		DATA: 10.2023r. SKALA: 1:25 000 Rys. nr 1
	PROJEKTANT	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94		
	ASYSTENT PROJEKTANTA	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK/0216/OWOM/14		
	ASYSTENT PROJEKTANTA	Janina Pękalska nr upr. ANB.V.7342-136/94		